

10 Novembre 2020

INCONTRO FATIGUE SAFETY ACTION GROUP - GRUPPO ALITALIA

Gentili Colleghi,

Il giorno 29 Ottobre 2020 si è riunito il FaSAG – *Fatigue Safety Action Group*, al quale ha partecipato, come di consueto, la delegazione del Comitato dei Rappresentanti PN di ANPAC.

L'incontro è stato incentrato sulla presentazione dei dati riferiti al terzo trimestre 2020 e al prossimo aggiornamento del manuale SMS (Safety Management System).

Il secondo trimestre 2020 ha visto l'assenza di riporti OFR e Unfit-to-Fly indubbiamente legata alla pressoché totale assenza di attività per il Covid-19; nel terzo trimestre c'è stato qualche riporto a fronte di una modesta ripresa dell'attività di volo complessiva.

Il numero totale è stato di 13 OFR (PN AZ+CYL) e nessun Unfit-to-Fly, con un rateo di 0,64 OFR ogni 1000 voli; numero comunque basso e di scarsa rilevanza ai fini di analisi e interpretazione.

Il basso numero di riporti sembrerebbe un indice positivo, ma sappiamo che non è così.

Ci sono criticità irrisolte tra cui lo stesso strumento di riporto OFR, che appare ancora essere inefficace nella sostanza, di difficile compilazione e non adeguatamente utilizzato; il modulo OFR doveva essere stato già implementato per renderlo più fruibile, ma i test sono stati sospesi per problematiche legate all'intero sistema informatico di reporting (non solo OFR) e siamo ancora in attesa di una soluzione alternativa.

In merito all'aggiornamento del manuale SMS è stata annunciata l'imminente implementazione del nuovo processo di predizione della fatica operativa e la pubblicazione del relativo processo di turnazione.

A seguito dell'incontro, il Comitato dei Rappresentanti PN ha inviato un riporto ad Alitalia in cui si evidenzia:

- La necessità di verifica e di validazione dello strumento adottato per la predizione della fatica operativa;
- La necessità di un efficace programma di addestramento alla fatica operativa da somministrare sia al Personale Navigante che al Personale preposto all'impiego;
- La necessità di revisione del modello OFR.

Nello stesso rapporto vengono anche sottolineati due temi strettamente legati all'attività di volo di questo periodo:

- L'impatto dell'utilizzo delle mascherine sulla fatica operativa;
- La fatica operativa nei voli cargo (PNC).

Per il primo punto, in considerazione del fatto che a tutt'oggi non esistono studi e che non ci sono dati al riguardo, è stato richiesto di valutare l'eventuale effettuazione di "survey mediche" da parte di Personale specializzato di Medicina Alitalia per la rilevazione dei livelli di ossigenazione del sangue durante i voli indossando mascherine chirurgiche e/o FFP2; questo sia per escludere la percezione di difficoltà respiratorie riportate sistematicamente dal PN, ma anche per consentire l'acquisizione di dati oggettivi in merito.

Per i voli cargo, relativamente al PNC, è stato richiesto di valutare l'impiego specifico, con le previste ispezioni cabina come da OM-A, rispetto ad un volo passeggeri e di verificare se risultano differenze tra i due impieghi, in termini di fatica operativa, al termine del volo.

In ottobre il Comitato aveva richiesto l'incremento di un membro di equipaggio di cabina sui voli cargo, da tre a quattro aa/vv, ma la richiesta, al momento, non è stata accolta.

Il nostro impegno, oltre a vigilare sul mantenimento di elevati standard di sicurezza in relazione alla fatica operativa, avrà evidenti ricadute anche sul mantenimento dei livelli occupazionali. In tal senso il vostro contributo nella compilazione e l'inoltro degli OFR è utile e necessario.

Come sempre vi terremo costantemente informati sui futuri sviluppi.

ANPAC – Dipartimento Tecnico

dt@anpac.it



ANPAC
Italy Alpa

